

---

# INFRASTRUCTURES PORTUAIRES INTRA URBAINE VILLE DE NOUMEA

---



11 JUIN 2024

---

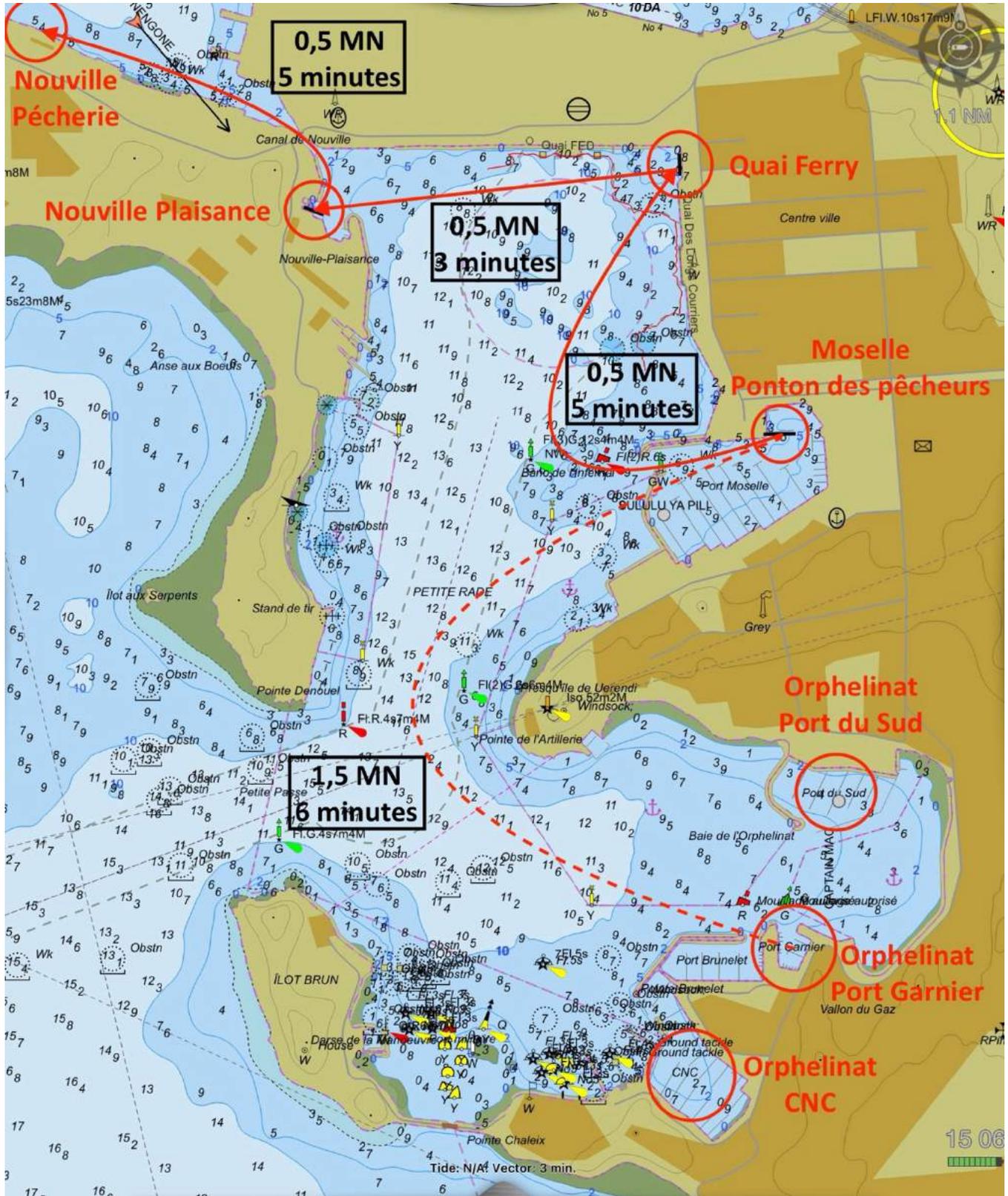
## SOMMAIRE :

- Cartographie des infrastructures portuaires. **P.2**
- Tableau des infrastructures portuaires. **P.3**
- Détail des infrastructures portuaires. **P.4**

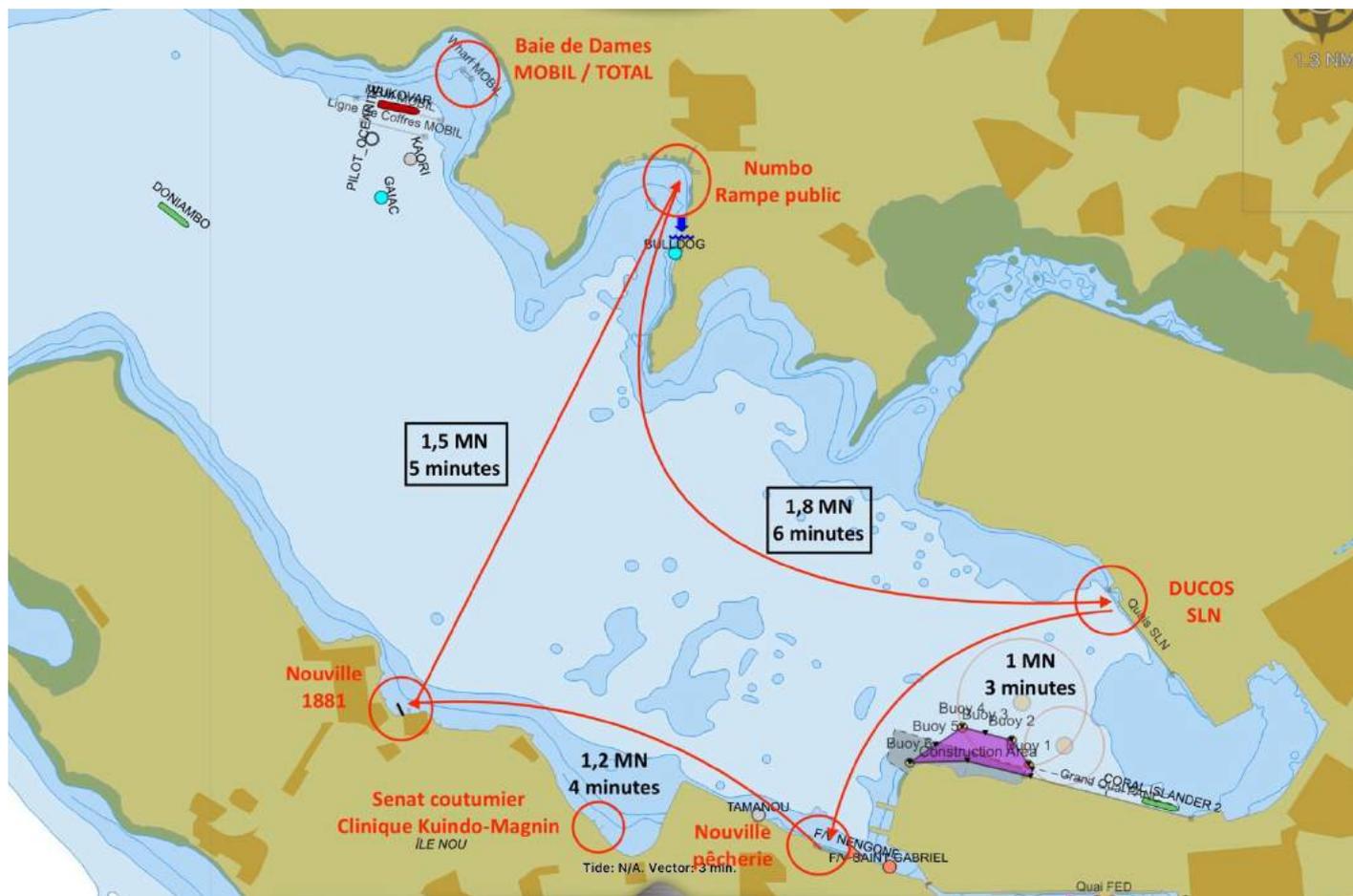


# Cartographie des Infrastructures portuaires

## Centre-Ville – Petite Rade



## Port de commerce – Grande Rade



## Tableaux des infrastructures portuaires.

LOCALISATION	INFRASTRUCTURE	AMELIORATION	DUREE	REMARQUES
PORT MOSELLE	Ponton des pêcheurs	NON		Point de départ des navettes. <b>Vitesse réduite dans Port Moselle</b>
QUAI FERRY	Escalier	OUI	5 min.	Un ponton flottant pourrait faciliter le transfert des pax. Non indispensable.
NOUVILLE PLAISANCE	Ponton visiteur	NON	3 min.	
NOUVILLE GARNIER	Ponton des pêcheurs	NON	5 min.	<b>Réduction de vitesse sous le pont de Nouville</b>
NOUVILLE 1881	Escalier	OUI	4 min.	Un ponton flottant pourrait faciliter le transfert des pax.
NUMBO	A définir	N/A	5 min.	Voir avec riverains appontement + local vélos. <b>Vitesse réduite à Baie de Numbo</b>
SLN	Escalier	OUI	3 min.	Un ponton flottant pourrait faciliter le transfert des pax.
CLINIQUE	Aucune	OUI		Option à étudier suivant nécessité

---

# Détails des infrastructures

## Port Moselle – Quai des Pêches

Aucun travaux à prévoir

## Centre-Ville – Quai des volontaires



Prévoir des tapis anti-dérapant et une main courante pour la montée des marches.



## Nouvelle – Port de plaisance

Aucun travaux à prévoir



## Nouvelle – Quai de Pêches

Les quais Ouest de des Pêcheries de Nouvelle-Calédonie sont idéalement placés car juste en face de l'entrée de Jules GARNIER, à portée de vue de la guérite du gardien.

Par contre les installations sont vieillissantes et haute sur l'eau, il y a donc besoin d'y accoster un pontons flottant et sécuriser les accès (sols et rambardes à refaire).





Il peut s'avérer plus judicieux, plus rapide et moins onéreux d'installer un ponton flottant type « CANDOCK » au milieu des enrochements entre le ponton le plus Ouest et le quai des pêches/remorqueur en béton.



## Nouvelle – 1881

Le quai historique du 1881 est en très bon état, seul le scellement des marches au niveau de l'escalier de la jetée est à reprendre. Toutefois, comme cet arrêt serait particulièrement dédié aux écoles, la marche sur la jetée par des enfants sera non protégé à moins d'y mettre des structures légères type rambardes.



En revanche du côté du CREIPAC, les marches sont totalement détruites.



Il existe une solution alternative sur une petite plage située entre le quai historique et le restaurant 1881 en y mettant un ponton flottant type « CANDOCK » à partir du bord sur une longueur de 10 mètres environ afin d'atteindre la profondeur d'eau nécessaire (sous réserve d'une vérification bathymétrique par SEA COAST).



### Nouvelle – Anse de la Vacherie

C'est la zone la plus proche de la clinique KUINDO – MAGNIN (700 mètres). Il n'existe aucune infrastructure et des données bathymétriques sont nécessaire pour déterminer un accès. Un ponton flottant type « CANDOCK » est adapté (longueur suivant bathy).



## Matériel disponible – Installation des infrastructures légères

Nous sommes passés à la capitainerie de Nouville Plaisance pour voir les appontements et équipements disponibles. Un inventaire complet doit être fourni à Laurence et la société SEA COAST. Nous faisons également l'inventaire de tous les équipements type « CANDOCK » disponible sur le territoire auprès des 3 sociétés importatrice :

CÔTÉ QUAI – DALOCEAN – EASYPONTON.

Enfin la société SEA COAST sera en mesure de fournir tous les éléments bathymétriques et les recommandations d'ancrage, d'amarrage et d'installation des infrastructures légères.

